



Kongres
Nowej
Mobilności
9-10.09 2019
LUBLIN

Pozycjonowanie się miast w kontekście elektromobilności

RAPORT MEDIALNY



**PRESS
SERVICE**
monitoring mediów

pspa

POLSKIE STOWARZYSZENIE
PALIW ALTERNATYWNYCH

member of
AVERE
The European Association
for Electromobility



O N A S

ANALIZUJEMY PRZEKAZ I MEDIA

Dążymy do zaspokajania rosnących potrzeb informacyjnych przedsiębiorstw, instytucji i osób, dostarczając im kompleksowe rozwiązania informacyjne oparte o wiedzę z mediów i nowoczesne technologie. Pomagamy budować pozytywny wizerunek medialny, zwiększając efektywność oraz wzmacniając pozycję rynkową naszych Klientów.

GŁÓWNE ELEMENTY PREZENTACJI

AGENDA

ELEKTROMOBILNOŚĆ W MEDIACH

STRONA 6

ELEKTROMOBILNOŚĆ W MIASTACH

STRONA 13

PREZYDENCI MIAST O ELEKTROMOBILNOŚCI

STRONA 20



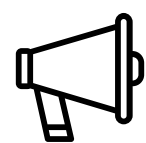
ANALIZA BADANIA

Na podstawie materiałów medialnych zebranych w okresie od sierpnia 2018 do lipca 2019 roku opracowano raport podsumowujący przekaz medialny na temat elektromobilności w polskich miastach



BADANIE MEDIALNE

Analiza medialna tematyki elektromobilności w kontekście miast.



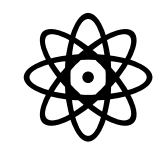
IŁE KOMUNIKOWANO

Dane zebrano z ponad **1000 tytułów** prasowych, **5 mln** polskojęzycznych portali internetowych, **100 stacji radiowych i telewizyjnych** oraz najważniejszych mediów społecznościowych.



GDZIE KOMUNIKOWANO

Analiza mediów, w których pojawiały się zagadnienia dotyczące elektromobilności w kontekście miast w podziale na regiony oraz konkretne źródła.



JAK KOMUNIKOWANO

Analiza przekazu medialnego kreowanego przez miasta w tematyce elektromobilności.

KONTEKST ELEKTROMOBILNOŚCI

METODOLOGIA

Badanie obejmuje analizę tematu elektromobilności, rozumianego jako całość zagadnień związanych z napędami elektrycznymi we wszystkich pojazdach użytkowanych przez mieszkańców miast. Są to autobusy, samochody, skutery, rowery i hulajnogi. W raporcie uwzględniono również informacje na temat infrastruktury do ładowania pojazdów w miastach

W Poznaniu pojadą elektryczne autobusy

Komunikacja Marta Dąbrowska

Poznań ma kupić 21 autobusów elektrycznych od firmy Solaris. To oznacza, że po ulicach miasta pasażerów komunikacji miejskiej będą wozili ekologiczne pojazdy od 2020 roku.

Stolica Wielkopolski jest kolejnym miastem, które zamierza inwestować w ekologiczne środki transportu. 14 grudnia prezydent miasta podpisał umowę ze spółką Solaris na dostarczenie 21 autobusów elektrycznych, w tym 15 przegubowych i 6 autobusów 12-metrowych. Będą to pierwsze autobusy elektryczne w stolicy Wielkopolski. Wartość kontraktu to 60 mln zł. Oprócz tego powstaną trzy stacje ładowania, na dworcu autobusowym Garbary, dworu przy os. Sobieskiego oraz w sąsiedztwie przystanku i w sąsiedztwie powstanie stacja nocnego ładowania.

- Polska jest w top 5 krajów w Europie, jeśli chodzi o produkcję autobusów elektrycznych i tu sytuacja się dynamicznie zmienia. Będzie ich przybywać. Mamy nadzieję, że już niedługo pasażerowie MPK będą

mieć okazję przekonać się, jak fajnie jest jeździć autobusem elektrycznym, który jest bardzo cichy w środku, na zewnątrz, nie emituje żadnych szkodliwych charakterystyk jazdy takim pojazdem. Jest też fajny z punktu widzenia ekologicznego i ekonomicznego - mówi Mateusz Figański, prezydent miasta.

Pojazdy mają być dostarczone do końca lutego 2020 roku. Do tej pory Solaris dostarczył największą flotę autobusów do Krakowa, Łowicza, Warszawy.

Elektromobilność w Polsce, jeśli chodzi o autobusy, nie istnieje tylko w sferze deklaracji, ale to już dzieje się realnie. W 2013 roku sprzedaliśmy w ciągu jednego roku 100 pojazdów elektrycznych. Dziś ten rynek to tysiąc pojazdów produkowanych rocznie. Odczuwamy to w naszym portfolio zamówień. Firma Solaris produkuje coraz więcej pojazdów z napędem alternatywnym. Dziś jest to około 25 procent całej naszej produkcji z widoczną tendencją wzrostową - zaznaczył Mateusz Figański.

Rzeszowianie przesiadają się na elektryczne rowery i skutery

Rzeszów na rowery rower elektryczny. W tym celu potrzebne są stacje ładowania. To rowery, które w Rzeszowie przysięgają rewolucyjnie.

MAREK KRUCZEK

- W Rzeszowie w kilku miejscach zostały już stacje ładowania rowerów elektrycznych. To rowery, które w Rzeszowie przysięgają rewolucyjnie.

10 rowerów rower elektryczny

Rowery zostały w tym celu potrzebne są stacje ładowania. To rowery, które w Rzeszowie przysięgają rewolucyjnie.

W wyborach pomogły kamery

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.



Małe polskie miasto. Młodzi mieszkańcy lubią rowerów elektrycznych i skuterów. W tym celu potrzebne są stacje ładowania.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

W Rzeszowie jest 100 rowerów elektrycznych.

Miasta same próbują okiełznać hulajnogi

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Patrycja Osto Tomasz Zdziałek

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości

Władze samorządowe, nie czekając na ogólnopolskie przepisy, same wprowadzają zasady ruchu. Ale mają bardzo ograniczone możliwości



Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Zabronione będzie zostawianie pojazdu na drodze, przystanku i w innym miejscu przeznaczonym do ruchu

Kongres
Nowej
Mobilności
9-10.09
LUBLIN 2019

1

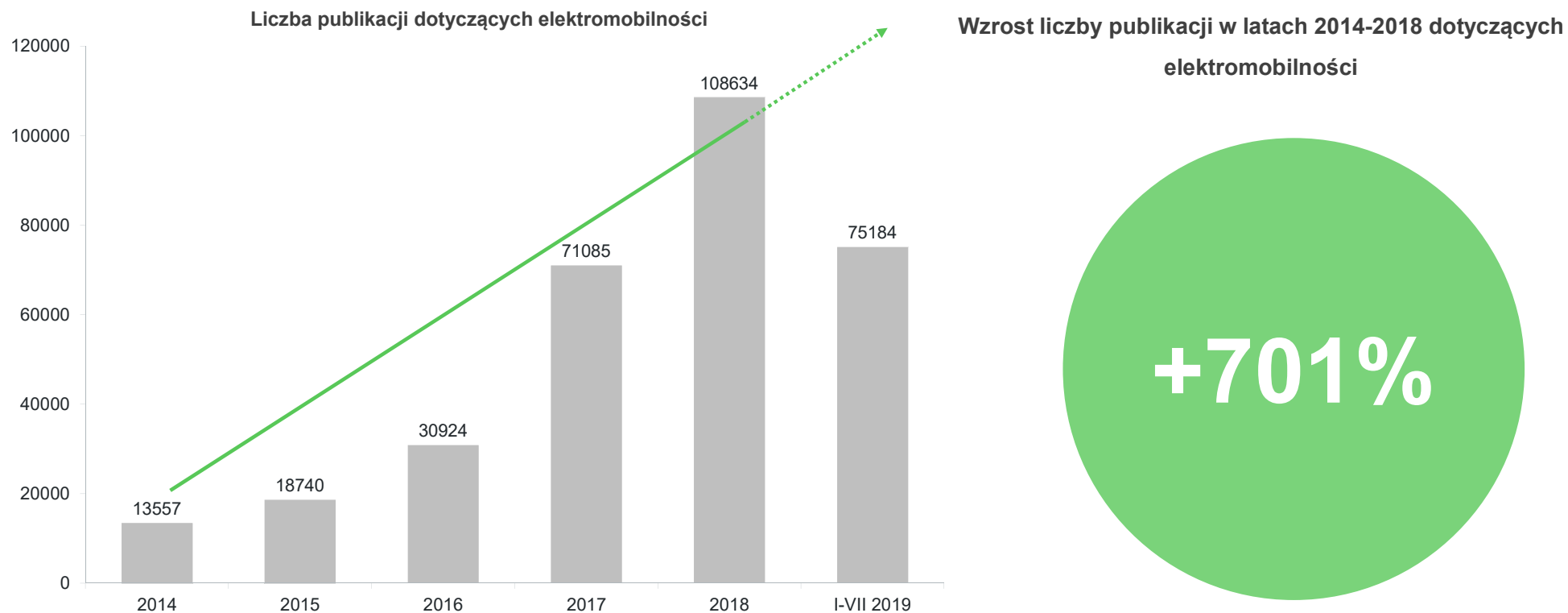
ROZDZIAŁ

ELEKTROMOBILNOŚĆ W MEDIACH

ELEKTROMOBILNOŚĆ W MEDIACH

ROZKŁAD CZASOWY

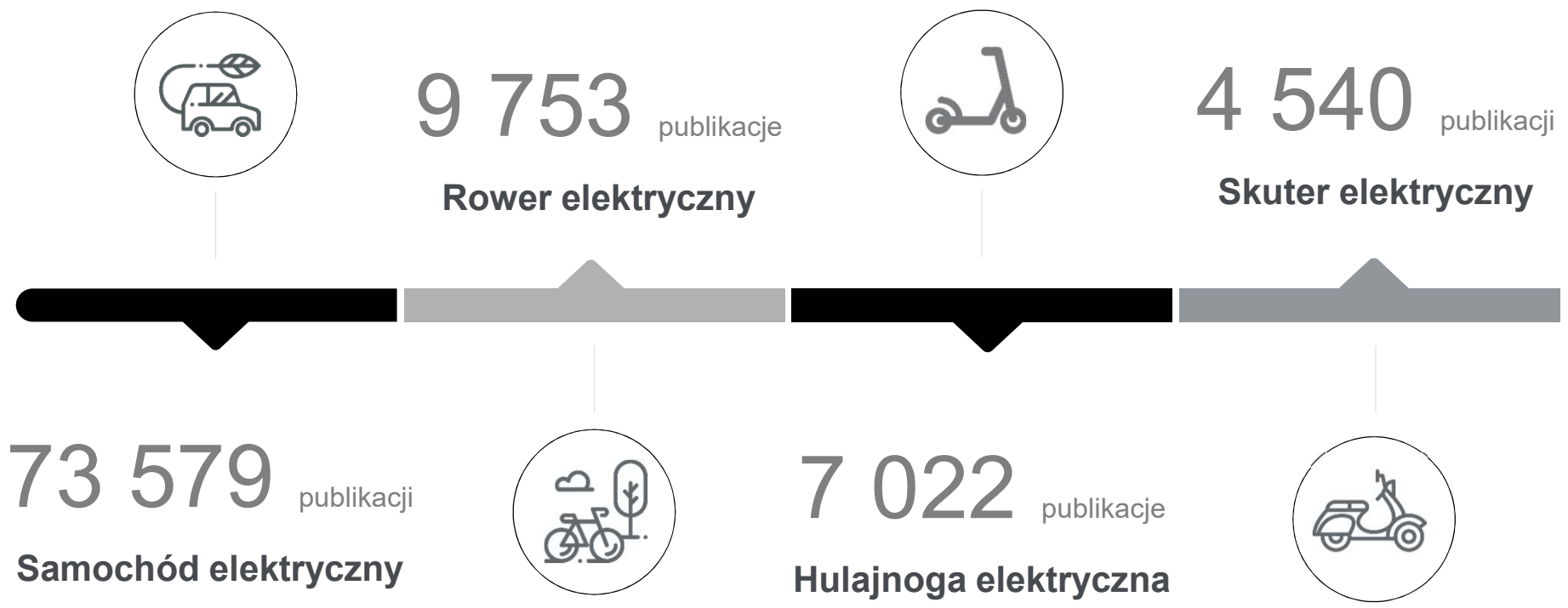
Znaczny wzrost publikacji na temat elektromobilności na przestrzeni ostatnich lat. Trend wzrostowy z całą pewnością będzie się utrzymywać przez kilka następnych lat



ELEKTROMOBILNOŚĆ W MEDIACH

POJAZDY ELEKTRYCZNE

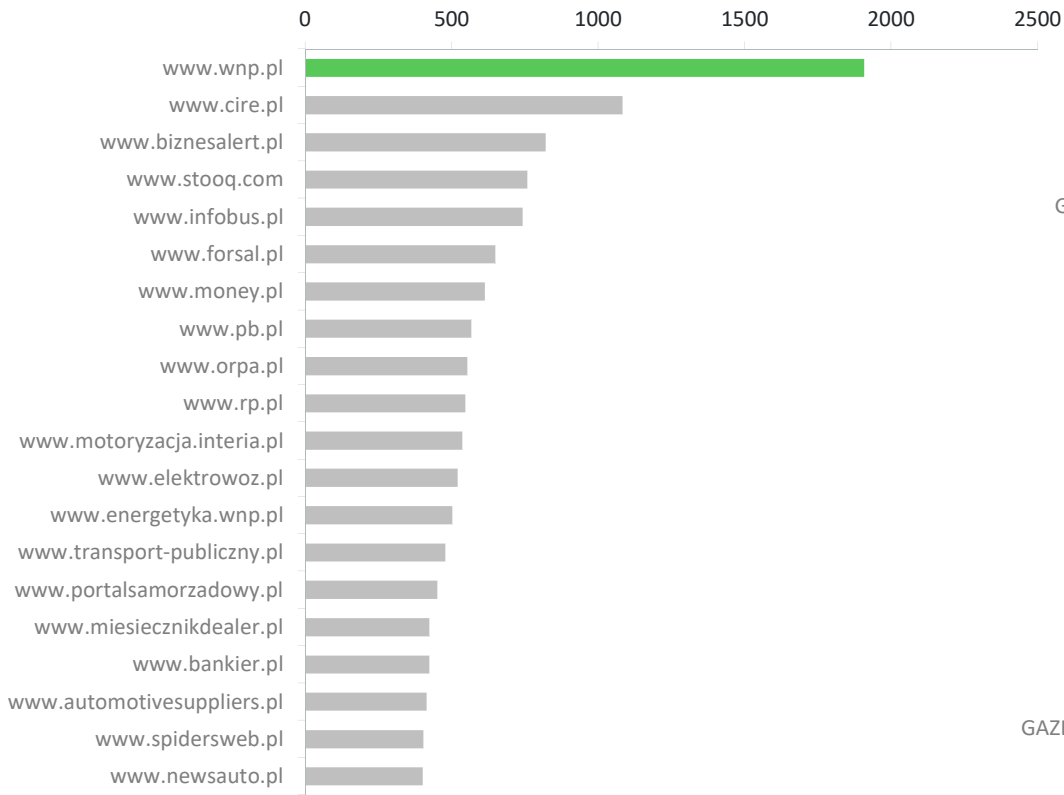
W przestrzeni miejskiej najbardziej medialnymi pojazdami elektrycznymi są samochody, rowery, hulajnogi i skutery (dane za ostatni rok: sierpień 2018 – lipiec 2019)



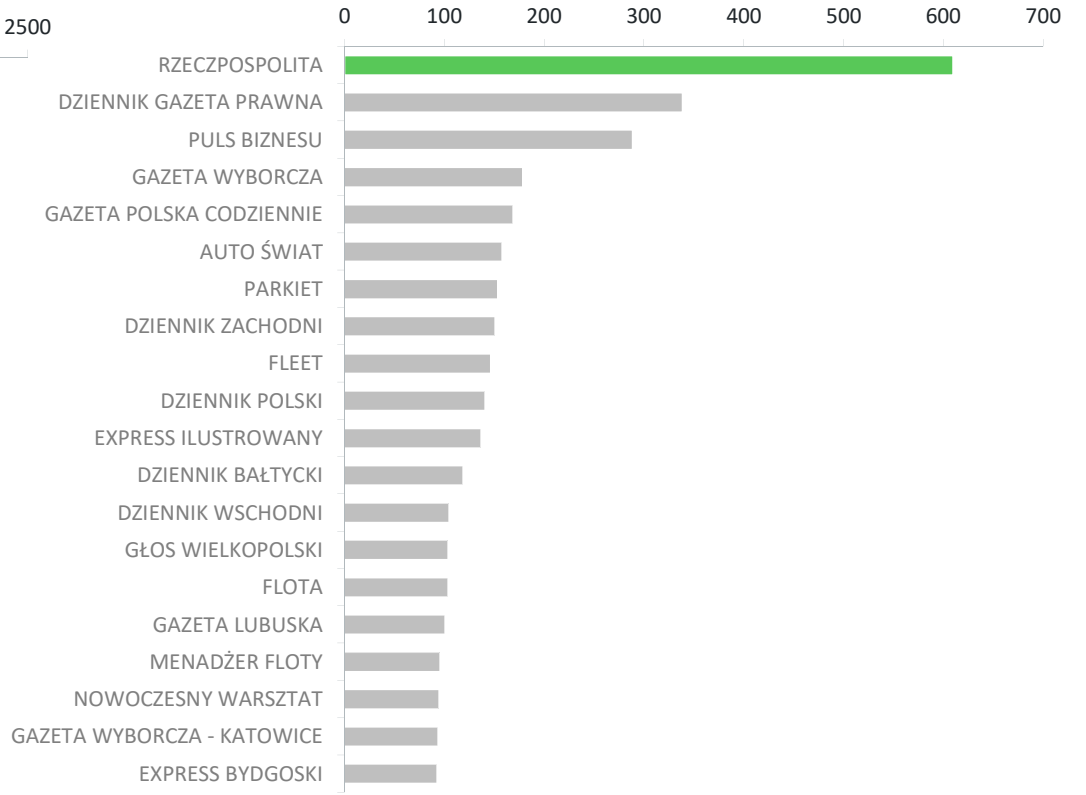
ELEKTROMOBILNOŚĆ W MEDIACH

NAJAKTYWNIJSZE MEDIA

TOP20 - Internet



TOP20 - Prasa

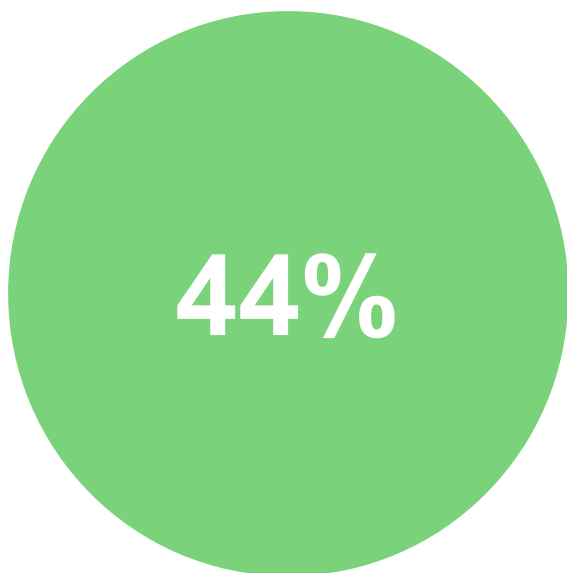


ELEKTROMOBILNOŚĆ W MEDIACH

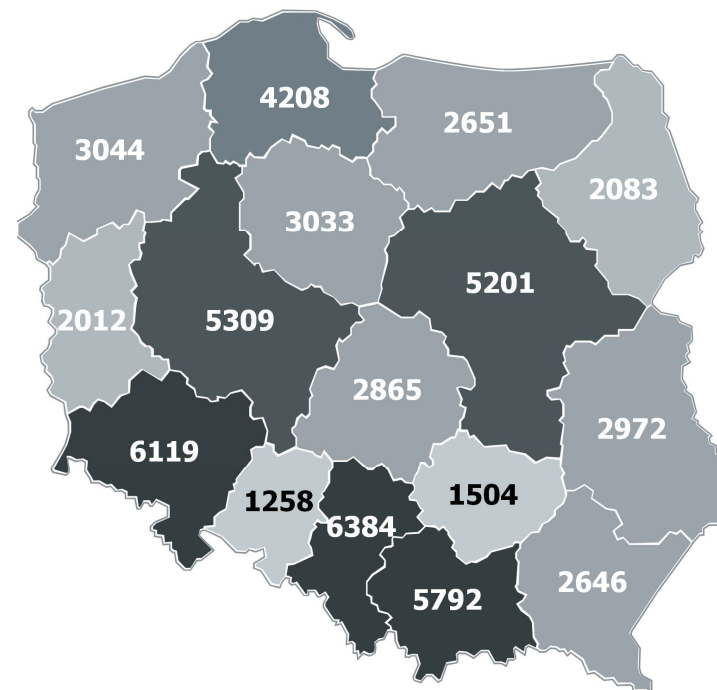
REGIONY

Media regionalne informują przede wszystkim o inwestycjach w autobusy elektryczne, coraz większej sieci rowerów, skuterów i hulajnogów elektrycznych oraz powiększającej się infrastrukturze do ładowania pojazdów elektrycznych

Udział publikacji dotyczących elektromobilności w mediach regionalnych (ostatni rok)



Liczba publikacji dotyczących elektromobilności w mediach regionalnych (ostatni rok)



Kongres
Nowej
Mobilności
9-10.09
LUBLIN 2019

2

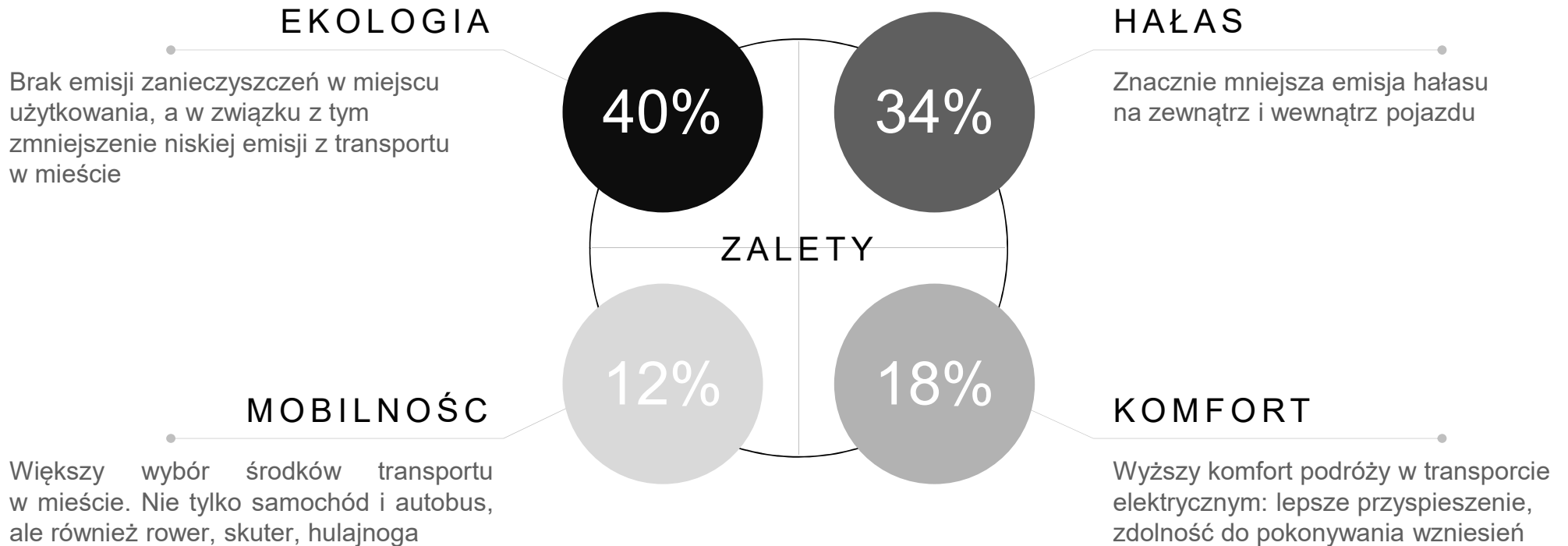
ROZDZIAŁ

KOMUNIKACJA MIAST W KONTEKŚCIE ELEKTROMOBILNOŚCI

KOMUNIKACJA MIAST W KONTEKŚCIE
ELEKTROMOBILNOŚCI

ZALETY ELEKTRYFIKACJI

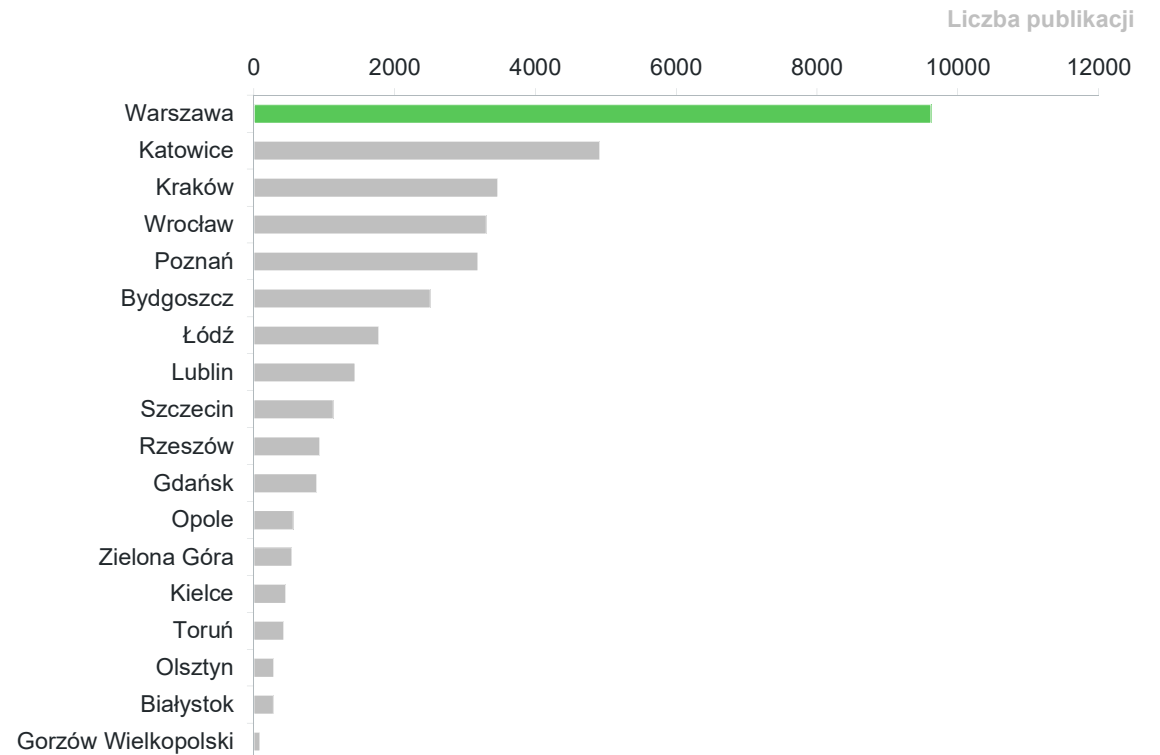
Najczęściej wymieniane zalety rozwoju elektromobilności w polskich miastach



KOMUNIKACJA MIAST W KONTEKŚCIE
ELEKTROMOBILNOŚCI

MIASTA WOJEWÓDZKIE

Najczęściej spośród miast wojewódzkich w kontekście elektromobilności informowano w Warszawie. Stolica wyprzedziła Katowice i Kraków



ELEKTROMOBILNOŚĆ W WARSZAWIE

innogy uruchamia największy w Polsce, w pełni elektryczny car sharing

ARTYKUŁ

Autor: DARIUSZ CIEPIELA
02-04-2019 14:06 | aktualizacja: 02-04-2019 14:15



innogy Polska uruchamia pierwszy w Warszawie, największy w Polsce oraz jeden z największych w Europie w pełni elektryczny car sharing

Fot. mat. pras.



prześlij dalej

innogy Polska uruchamia pierwszy w Warszawie, największy w Polsce oraz jeden z największych w Europie w pełni elektryczny car sharing pod nazwą innogy go! Mieszkańcom udostępnionych zostanie 500 elektrycznych samochodów BMW i3, w tym 30 sportowych BMW i3s.

Największy przetarg tego typu w Europie. Solaris dostarczy elektryczne autobusy dla Warszawy

ISBnews
22 lip, 17:10 A 22 346



Miejskie Zakłady Autobusowe (MZA) w Warszawie za blisko 400 mln złotych kupiły 130 przegubowych elektrobusów Urbino 18 electric od firmy Solaris Bus & Coach. Pojazdy trafią na warszawskie ulice w 2020 r.

"Gigantyczne zamówienie na dostawę 130 przegubowych autobusów elektrycznych jest największym do tej pory przetargiem tego typu w Europie. Elektrobusy marki Solaris zostały dotąd zamówione przez 60 miast w 17 państwach i od roku 2011 pokonały już ponad 14 mln kilometrów. Firma, zgodnie z podpisaną dzisiaj umową, zrealizuje to zamówienie w roku 2020" - podkreślono w komunikacie.



Foto: Piotr Mielnicki / East News

Podpisanie umowy na autobusy elektryczne Solaris dla Warszawy. Na zdjęciu prezes MZA Jan Kuźmiński (2P), prezes zarządu firmy Solaris Bus & Coach Javier Calleja (2L), prezydent Warszawy Rafał Trzaskowski (C).

Autobusy elektryczne w Warszawie naładują swoje akumulatory na siedmiu pętlach

Janusz Ołowicki 25 kwietnia 2019 | 19:10



17BUJCE
Agencja Gazeta
FOT. KUBA ATYS

Miejskie Zakłady Autobusowe szykują większą sieć ulicznych ładowarek dla swojego taboru elektrycznego. Do trzech działających na początek dołączy jeszcze 20 "gniazdek", ale przewoźnik chce rozszerzyć ich listę o kolejnych siedem. Znamy lokalizacje

ELEKTROMOBILNOŚĆ W KATOWICACH

Na szczycie klimatycznym w Katowicach rozmowy o elektromobilności

IAR

Rozwój elektromobilności będzie jednym z głównych tematów drugiego dnia szczytu klimatycznego ONZ w Katowicach. Prezydent COP24 Michał Kurtyka zapowiedział też, że dziś zaprezentowane zostaną konkretne działania na rzecz ochrony klimatu, w debatach wezmą udział, między innymi, przedstawiciele przemysłu, państw, regionów i miast.



COP24 Foto: PAP/Andrzej Grygiel

- Polska pod auspicjami premiera Morawieckiego zaproponowała deklarację o tym, że trzeba wspierać elektromobilność jako technologię. W tej kwestii mamy się czym pochwalić w Polsce, mamy dużo rzeczy, które robimy w tej kwestii, cieszę się, że mamy szansę skorzystać na tym środowisko i gospodarczo - mówi Michał Kurtyka.

Pierwszy autobus elektryczny w Katowicach ruszył na trasę

31 stycznia 2019, 11:32 | Aktualizacja: 31.01.2019, 11:56

Udostępnij na Facebooku

Udostępnij na Twitterze

źródło: PAP



Solaris Urbino 18 electric

źródło: Materiały Prasowe

Pierwszy autobus elektryczny, kupiony pod kątem stałej obsługi linii komunikacji miejskiej w Katowicach, wyruszył w czwartek na ulice tego miasta. Przy wsparciu obecnych środków unijnych miejska spółka kupuje ogółem 20 takich wozów, 10 z nich zamówiła na początku ub. roku.

Jeden z przegubowych autobusów marki Solaris z tego zamówienia zaprezentowano najpierw na briefingu w zajezdni autobusowej w centrum Katowic; potem wóz przejechał na podziemny przystanek pod dworcem kolejowym, by stamtąd wyruszyć na obsługę linii nr 910. Linia ta, o długości ok. 6 km, okrąży centrum, łącząc je z pobliskim Osiedlem Paderewskiego.

Katowice

Elektryczne hulajnogi na minuty w końcu pojawią się w Katowicach. Wypożyczanie przez blinkee.city

Przemysław Jedlecki 15 maja 2019 | 14:57



Hulajnogi firmy blinkee.city (materiały prasowe)

Jeszcze w maju w Katowicach będzie można wypożyczać elektryczne skutery. Wkrótce dołączą do nich hulajnogi

ELEKTROMOBILNOŚĆ W KRAKOWIE

Uber wyda w Polsce 37 mln zł. Będzie w Polsce m.in. budował rowery

Paweł Bednarz  
 22 sty, 09:10  38 375



Uber wchodzi do Polski z nową inwestycją. Tym razem będą to elektryczne rowery Jump. W całości będą budowane i projektowane w Krakowie. Do końca 2019 r. amerykańska firma wyda na rozwój swoich projektów w Polsce 26 mln zł i zatrudni dodatkowe 200 osób.

Marek Zagórski, minister cyfryzacji, w czasie konferencji prasowej podkreślał, że to bardzo dobra wiadomość dla polskiej gospodarki.

- Uber będzie rozwijał pierwsze centrum inżynieryjne w Krakowie, które będzie rozwijać **najnowszy projekt**, czyli rower Jump. **Cała koncepcja będzie powstawała w Polsce przy wykorzystaniu polskiej myśli inżynieryjnej** - mówił minister cyfryzacji.



Foto: Justin Sullivan / Staff / Getty Images

W Krakowie Uber będzie rozwijał i produkował linię rowerów elektrycznych Jump

Przegubowy elektrobus na testach w Krakowie

sobota, 27 lipca 2019 r.

AAA 

W sobotę, 27 lipca na linię nr 169 wyjechał przegubowy autobus elektryczny marki Solaris. Będzie testowany przez MPK SA przez najbliższe pięć miesięcy, do końca grudnia 2019 roku. To już 27 bezemisyjny autobus, który kursuje w Krakowie.



Fot. MPK SA w Krakowie

Testy tego pojazdu to efekt m.in. ustawy o elektromobilności, która wymaga od przewoźników, aby już od 2021 roku pojazdy elektryczne stanowiły 5 proc. całej floty. Dlatego MPK SA już teraz przygotowuje się do zakupu większej liczby takich pojazdów.

Kolejny operator elektrycznych hulajnóg wchodzi do Krakowa. Kilkaset hulajnóg od hive



Hulajnogi hive materiały prasowe

Od poniedziałku 5 sierpnia w Krakowie (a także w Poznaniu) zaczyna działać kolejny operator elektrycznych hulajnóg na minuty - hive. W Krakowie działają już rodzime Hulaj oraz Blinkee (wypożycza też skutery elektryczne). Wkrótce ma się pojawić także Lime należące do Ubera.

W Polsce e-hulajnogi hive obecne są od 14 marca, kiedy to pojawiły się na warszawskich ulicach. Od 11 kwietnia można z nich korzystać również we Wrocławiu. Teraz, 5 sierpnia, pojawiają się w Krakowie i Poznaniu.

Od początku obecności w polskich miastach **elektryczne hulajnogi** budzą mieszane uczucia i kontrowersje. Problemem jest kwestia usytuowania ich w polskim systemie prawnym. Według przepisów poruszający się na e-hulajnogach są pieszymi, ale w praktyce trudno ich za takich uznać.

KOMUNIKACJA MIAST W KONTEKŚCIE
ELEKTROMOBILNOŚCI

KORZYŚCI DLA MIAST

Elektryfikacja środków transportu pozwala uzyskać miastom wiele korzyści eksploatacyjnych, środowiskowych i promocyjnych. Przykładem dobrych praktyk elektromobilności w miastach może być Jaworzno, które mocno inwestuje w elektryfikację taboru

Udział publikacji dotyczących elektromobilności w całości
przekazu na temat Jaworzna (ostatni rok)

10%

Jaworzno jako pierwsze wprowadziło autobusy elektryczne. Teraz powiększą tabor

pop/ing • 31 lipca 2019 • 23:36

PODZIEL SIĘ TWITTERU UDOSTĘPNIJ



Nowe elektryczne autobusy trafią do Jaworzna

KJ • 31 lipca • Zaktualizowano 31 lipca, 15:56



ARC

Jaworzno z każdym kolejnym rokiem jest coraz bardziej elektromobilnym miastem. Miasto chce zakupić nowe autobusy elektryczne. Po rozstrzygnięciu przetargu PKM Jaworzno zyska 2 nowych pojazdów.

Tauron i Jaworzno testują system ładowania autobusów elektrycznych

2018-11-14 16:55

POLEĆ 11 A A+ A*

Pierwszą w Polsce stacją szybkiego ładowania i automatycznej wymiany baterii autobusowych uruchomiły w środę Tauron i Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Jaworznie. Chodzi o sprawdzenie rozwiązania potencjalnie korzystnego dla przewoźników i dystrybutorów energii.



(Tauron)

Jaworzno było pierwszym miastem w Polsce, które w 2015 r. wprowadziło autobus elektryczny do stałej eksploatacji. Dziś na 60 używanych w mieście wozów, 23 to pojazdy elektryczne, a kolejny jest testowany. Do 2020 r. miasto zamierza kupić dalsze 20 elektrycznych autobusów, będzie też uczestniczyło w badaniach prototypów autonomicznych pojazdów transportu publicznego.

KOMUNIKACJA MIAST W KONTEKŚCIE
ELEKTROMOBILNOŚCI

CO MIASTA KOMUNIKUJĄ

Elektromobilność w kontekście miast to najczęściej elektryfikacja floty, inwestycje w infrastrukturę, elektryfikacja w skali mikro (rowery, hulajnogi, skutery) oraz usługi carsharingu

ELEKTRYFIKACJA FLOTY AUTOBUSOWEJ

INFRASTRUKTURA

CARSHARING

MIKRO ELEKTROMOBILNOŚĆ

PKM Jaworzno i kolejny przetarg na autobusy elektryczne. Za moment

InfoBus.pl - Opublikowano: 15.11.2018 12:00:25



Jaworzno z przetargiem na 20 autobusów elektrycznych. Za moment

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Jaworznie przygotowuje przetarg na 20 nowych autobusów elektrycznych. Będą to pojazdy klasy MIDI i MAXI – poinformował 14 listopada prezes spółki Zbigniew Nosal.

Nowe stacje ładowania aut elektrycznych od PGE w Lublinie. Sprawdź ich lokalizacje

Redakcja
23 lipca 2019, 21:31

1004 odsłon 1004



Ładowarki do samochodów elektrycznych sfinansowane przez PGE i fot. Grzegorz PSE



Innogy GO! carsharing – cennik i zasady wynajmu elektrycznych BMW i3 na minuty w Warszawie

29 marca 2019

1004 odsłon 1004

Największy sprzedawca energii elektrycznej w Warszawie 2 kwietnia rusza z wynajmem na minuty elektrycznych samochodów BMW i3 w ramach usługi Innogy GO!. To jeden z największych elektrycznych carsharingów na świecie. Portal WysokieNapiecie.pl ustalił jakie ceny i warunki zaoferuje firma i policzył opłacalność wynajmu.

– To będzie największy w historii system carsharingu wykorzystujący model i3 – z dumą podkreśla w rozmowie portalem WysokieNapiecie.pl Pieter Nola, wiceprezes koncernu BMW. Holender ma powody do zadowolenia, bo warszawski Innogy GO! będzie też jednym z największych systemów wynajmu samochodów w 100% elektrycznych na świecie.

Zobacz także:

PGE przejmuje carsharing 4Mobility. Będzie wynajmować auta na minuty

Mieszkańcy stolicy i turysty będą mieć do dyspozycji 500 całkowicie elektrycznych BMW i3. Wynajem ruszy 2 kwietnia, a firma powinna skoryzyci rozdłokowywanie całej floty jeszcze przed wakacjami (kolejne auta są dziś w dzieł rejestrowane, oklejane i parkowane na warszawskich ulicach).

Jeszcze więcej hulajnóg na minuty w Poznaniu. Blinkee ciut tańsze od Lime

Paulina Nowicka 21 kwietnia 2019 16:57



Podjęty Emu Blinkee (19) (Fotografia prasowa)

Tuż po weekendzie majowym na ulicach Poznania powinny pojawić się hulajnogi na minuty firmy Blinkee, która wypożycza już poznanianom elektryczne skutery. Z hulajnóg będzie można korzystać podobnie jak ze skuterów – za pomocą aplikacji na telefon.

KOMUNIKACJA MIAST W KONTEKŚCIE
ELEKTROMOBILNOŚCI

CO MIASTA KOMUNIKUJĄ

Miasta, oprócz elektryfikacji floty autobusowej, kupują również elektryczne samochody służbowe oraz pojazdy specjalne dla miejskich instytucji. Ponadto w celu promowania się jako zielone metropolie, władze chętnie organizują konferencje związane z elektromobilnością

WYDARZENIA

2019-05-28

Elektromobilność na Poznań Motor Show



- Elektromobilność to wyzwanie, które stoi przed nami wszystkimi. Jeśli chcemy poprawić komfort życia mieszkańców miast, musimy współpracować na wielu poziomach - mówi Jacek Jaśkowiak, prezydent Poznania, podczas tegorocznego Kongresu MOVE Mobility & Vehicles w ramach Poznań Motor Show 2019.



Prezydent Poznania wziął udział w panelu dyskusyjnym

Kongres MOVE Mobility & Vehicles to forum ekspertów z zakresu nowej mobilności. Bierze w nim udział blisko 500 uczestników, 70 mówców i 20 wystawców w ramach strefy expo. Kongres podzielony jest na 5 ścieżek tematycznych. Są nimi: energetyka i ładowanie, transport jako usługa, nowe modele biznesowe, smart city i innowacje.



ELEKTRYFIKACJA FLOTY SŁUŻBOWEJ

Ekologiczne Nissany zastąpią w urzędzie najbardziej wysłużone auta spalinowe

Janina Krasnowska | czwartek 20 maja 2019 12:54 | aktualizacja: 2020-04-16 10:01



8 nowych aut elektrycznych trafiło do wrocławskich jednostek miejskich, które na co dzień wykonują zadania w terenie. Są to zeroemisyjne samochody Nissan Leaf. Posiadanie takich aut we flocie Urzędu Miejskiego i jednostek gminnych nakazuje ustawa o elektromobilności. Nowe Nissany zastąpią najbardziej wyeksploatowane spalinowe auta służbowe.

ELEKTRYFIKACJA POJAZDÓW SPECJALNYCH

Wałbrzych: Spółka miejska zakupi pojazd elektryczny!



Wszystko wskazuje na to, że to właśnie Miejski Zakład Usług Komunalnych będzie właścicielem czwartego zarejestrowanego w mieście pojazdu elektrycznego. Do czego będzie on służył i czy takie rozwiązanie jest drogie?

WARTO WSPÓŁPRACOWAĆ

Współpraca z biznesem przy elektryfikacji transportu w różnych zakresach przynosi wiele korzyści promocyjnych miastom. Trwa medialny boom na elektromobilność, więc media chętnie publikują informacje o kolejnych stacjach ładowania, czy wynajmie samochodów elektrycznych

Innogy go!, czyli 500 elektrycznych BMW dla Warszawy. Rusza największy elektryczny car sharing w Polsce



Piotr Kozłowski
02.04.2019 14:34

Innogy go! już 3 kwietnia startuje w Warszawie. Carsharing elektrycznych BMW i3 docelowo obejmie aż 500 samochodów. Równoległe z usługą carsharingu rozwijana jest infrastruktura ładowania w Warszawie.



Fot. Innogy

Katowice: ING Bank Śląski i Tauron zainaugurowały pilotaż ładowania i carsharingu aut elektrycznych

26 listopada 2018, 14:43 | Aktualizacja: 26.11.2018, 15:45



źródło: PAP

ING Bank Śląski i grupa energetyczna Tauron zainaugurowały w poniedziałek w Katowicach pilotażowy projekt obu firm, w ramach którego w stolicy Górnego Śląska powstały punkty ładowania aut elektrycznych i system carsharingu takich pojazdów.

Carsharing, czyli system wynajmu aut, z reguły na krótki okres, ma służyć zarówno mieszkańcom Katowic i odwiedzającym miasto gościom, jak i uczestnikom rozpoczynającego się w najbliższą niedzielę szczytu klimatycznego ONZ - COP24.

Podstawą uruchamianego przez obie instytucje systemu elektromobilności są 23 stacje ładowania i 20 samochodów elektrycznych. Za tydzień, 3 grudnia, dziesięć takich aut (pięć BMW i3 i pięć Renault ZOE) będzie udostępnione mieszkańcom i gościom - wypożyczyć, uruchomić i oddać samochód pozwoli specjalna aplikacja testowa eCar, przygotowana przez Tauron. Od tego samego inne samochody (e-Golf i Nissany LEAF drugiej generacji) będą do dyspozycji uczestników szczytu klimatycznego.

Tauron i KGHM otworzyły pierwszą stację ładowania samochodów elektrycznych

ARTYKUL NOTOWANIA

Autor: WNP.PL (TE)
10-01-2019 12:15 | Aktualizacja: 10-01-2019 12:18



Stacja ładowania samochodów elektrycznych w Lublinie fot. mat. pras.



prześlij dalej

Energetyczna grupa i miedziowy koncern uruchomiły ogólnodostępny punkt ładowania samochodów elektrycznych w Lublinie - tuż przy centrali KGHM.

DZIĘKI PGE MOŻNA JUŻ WYNAJAĆ SAMOCHÓD ELEKTRYCZNY W SIEDLCACH

11 marca 2019 | Written by RG | Published in Transport | samochody elektryczne | Pielonki

7 Tweet

81 Like

0 Comment

0 Follow



Mieszkańcy Siedlec mogą wypożyczyć samochody elektryczne udostępnione w systemie carsharingu przez PGE Nowa Energia. W mieście została ubiorzona strata, w której kierowcy mogą wypożyczyć i oddawać elektryczne auta. Charakterystyczne białe-niebieskie samochody elektryczne z logo PGE można zlokalizować za pomocą smartfonów, z zainstalowaną aplikacją PGE@mobility.pl

W celu wypożyczenia samochodu, każdy klient powinien zainstalować aplikację PGE@mobility.pl na swoim smartfonie i zarejestrować się w systemie. Konieczne jest również zabezpieczenie numerów telefonów za pomocą kodu za pomocą kart identyfikacyjnych. Aplikacja umożliwia lokalizowanie samochodów i wywołuje wynajmującego drogą do zarezerwowanego pojazdu. Obecnie w ramach usługi udostępnionych jest pięć samochodów elektrycznych marki Renault ZOE.

KOMUNIKACJA MIAST W KONTEKŚCIE
ELEKTROMOBILNOŚCI

WARTO UWAŻAĆ

Prawie wszystkie obszary elektromobilności w mieście są odbierane pozytywnie przez media i opinię publiczną. Jedynym wyjątkiem są hulajnogi, z którymi jest wiele problemów. Najczęściej w mediach można znaleźć narzekania na pozostawianie hulajnóg na środku chodnika czy drogi rowerowej. Ponadto cały czas toczą się prace nad uregulowaniem ich statusu w kodeksie drogowym

Elektryczne hulajnogi już w Bydgoszczy. I już są porzucane na drogach dla rowerów

rej 3 czerwca 2019 | 16:35



Agencja Gazeta
Hulajnogi elektryczne są już w Bydgoszczy (ANNA ZORKA)

Elektryczne hulajnogi wcale nie są eko. Sprzęt z Chin żyje kilka miesięcy i trafia na śmietnik

autor: Patrycja Otto, Krzysztof Śmietana 29.05.2019, 09:20; Aktualizacja: 29.05.2019, 06:23

Udostępnij na Facebooku [1 tys.]

Udostępnij na Twitterze



W magazynie warszawskiego Zarządu Dróg Miejskich zalega ponad 500 jednośladów. Różnych firm, choć najwięcej jest tych pod marką Lime

W Poznaniu eksplodowała hulajnoga elektryczna. Czy te pojazdy są niebezpieczne?

Strona główna > Aktualności

07.02.2019 15:37



Alexander LEWKOWICZ / East News



Kongres
Nowej
Mobilności
9-10.09 2019
LUBLIN

3

ROZDZIAŁ

PREZYDENCI MIAST O ELEKTROMOBILNOŚCI

PREZYDENCI MIAST O ELEKTROMOBILNOŚCI

PREZYDENCI MIAST WOJEWÓDZKICH

Poniżej zaprezentowano prezydentów miast, którzy w ostatnim roku (sierpień 2018 – lipiec 2019) najczęściej informowali o elektromobilności w swoim mieście na oficjalnych kontach w serwisie Facebook



Tadeusz Ferenc
Rzeszów



Rafał Trzaskowski
Warszawa



Jacek Sutryk
Wrocław



Janusz Kubicki
Zielona Góra



Jacek Jaśkowiak
Poznań

ELEKTROMOBILNOŚĆ W MIASTACH

Prezydent Miasta Rzeszowa Tadeusz Ferenc - Mieszkańcy 29 kwietnia ·



Wiceprezydent Miasta Rzeszowa - Marek Ustrobiński 29 kwietnia · [Polub stronę](#)

Dziś o godz. 11.00 przed Rzeszowskim Ratuszem nastąpiło uroczyste przekazanie dwóch samochodów o napędzie elektrycznym na potrzeby Urzędu Miasta Rzeszowa.

Jacek Majchrowski 11 marca ·

Podjąłem decyzję, aby Krakowski Holding Komunalny zajął się przetargiem na najem samochodów elektrycznych dla urzędu oraz miejskich spółek i jednostek.



KRAKOW.PL
KHK pozyska samochody elektryczne dla miejskich
Krakowski Holding Komunalny S.A. ogłosił przetarg nieograniczony

Prezydent Szczecina 18 kwietnia ·

Przedstawiam 'limuzynę' Prezydenta Miasta. Podjąłem decyzję o rezygnacji z auta spalinowego. Od dziś do jazdy po mieście używamy wyłącznie samochodu elektrycznego. Małe, kompaktowe auto wystarczy. Jako pierwsze miasto w Polsce mamy tak dużą flotę samochodów przyjaznych środowisku - łącznie jest ich już 12. W planach mamy kolejne 🇵🇱



elektryfikacja samochodów służbowych

ELEKTROMOBILNOŚĆ W MIASTACH

Jacek Jaškowiak
1 kwietnia · 🌐

Zainspirowany dyskusją o elektromobilności podczas Motor Show podjąłem decyzję o zakupie samochodów Tesli dla urzędu. Tanie to nie jest, ale nam urzędnikom też należy się trochę luksusu. A przy okazji dbamy o środowisko.
EDIT: Prima Aprilis 😄



👍❤️👍 1,3 tys. 223 komentarze 15 udostępnień

Tesla Polska Gratulujemy wyboru Panie Prezydencie, pierwsze 5 aut Modelu S 100D będzie dostarczone do Poznania w trzecim kwartale tego roku. 🙌🙌🙌

Lubię to! · Odpowiedz · 19 t 👍❤️👍 240

↳ Wyświetl 2 dodatkowych odpowiedzi

Jacek Jaškowiak Tesla Polska Samochód - rewelacja!!! Nie mogę się doczekać 😄

Lubię to! · Odpowiedz · 19 t 👍❤️👍 39

Paweł Jnoik Już widzę przy następnych wyborach jak jakiś troll to wrzuci żeby zdyskredytować Jaskowiaka 😄

Lubię to! · Odpowiedz · 19 t 👍❤️👍 23

Ania Dąbek-Zakrzewska A może zamiast luksusowych samochodów wyższe dodatki motywacyjne dla NAUCZYCIELI i dodatki dla szkół integracyjnych?

Lubię to! · Odpowiedz · 19 t 👍❤️👍 3



elektryfikacja
samochodów
służbowych



ELEKTROMOBILNOŚĆ W MIASTACH

Arkadiusz Wiśniewski
20 maja · 🌐

Uklon w stronę osób starszych i niepełnosprawnych, które odwiedzają rozległy cmentarz na Półwsi. 🙏 Pomożemy im dotrzeć do grobów bliskich, na co czasami, z powodu dużych odległości, brakuje sił. Zakład Komunalny właśnie uruchomił Taxi-Parkowe. Pojazd elektryczny zakupiono z myślą o potrzebujących, którzy bezpłatnie będą przewożeni po nekropolii.



👍❤️😱 522 75 komentarzy 53 udostępnienia

Stefania Marzewska I tu znowu uklon w stronę pana prezydenta...ze pomyslał o ludziach starszych..Szacun...👍🙏
Lubię to! · Odpowiedz · 12 t

Kazia Gumulinska Super sprawa sama poruszam się na sprzęcie dla niepełnosprawnych i mam pytanie co z chodnikami wysokimi nie da rady podjechać 1 szt wyjazd na chodnik z cmentarza w kierunku szkoły nie wsiada na chodnik za wysoko a jest ich dużo na osiedlu niedaleko cmentarza
Lubię to! · Odpowiedz · 12 t

Władysława Bartczak Wspaniały pomysł...
Lubię to! · Odpowiedz · 12 t

Krzysiek Walezczyk Bardzo dobry pomysł!
Lubię to! · Odpowiedz · 12 t

Maciej Buczek Świetny pomysł 😊 brawo
Lubię to! · Odpowiedz · 12 t

Artur Janowski Oby się przyjęło. Warto pamiętać, kto o to wnioskował i to jeszcze w tamtej kadencji. Pani radnej Koc-Ogonowskiej też należą się ukłony 🙏
Lubię to! · Odpowiedz · 12 t

Artur Kural Super świetny pomysł Brawo 🙏 powinno się cieszyć dużym zainteresowaniem 🙏👍
Lubię to! · Odpowiedz · 12 t




elektryfikacja
pojazdów
specjalnych

PREZYDENCI MIAST O ELEKTROMOBILNOŚCI

ELEKTROMOBILNOŚĆ W MIASTACH

Prezydent Miasta Rzeszowa Tadeusz Ferenc - Mieszkańcy
6 czerwca · 🌐
#ElektromobilnośćRzeszów



Konrad Fijolek
6 czerwca · 🌐
Polub stronę

Jak widać ładowarki się przydały. Mieszkańcy ładują swoje samochody. 🙌👍
#ZawszeDlaMieszkańców #Elektromobilność

Najtrafniejsze ▾

Napisz komentarz...

Witold Pleśniak Czy miasto mogłoby zrobić dla większości mieszkańców darmowe punkty ładowania ON, LPG i Pb? 🙏👤

Lubię to! · Odpowiedz · 9 t · Edytowano

Mateusz Stanek Ja tam widzę literę S jak Śląskie. 🤔

Lubię to! · Odpowiedz · 9 t

Piotr Ostafil Tesla w Rzeszowie ??? 🤔🙄🙄. Jakoś nie wierzę, że to własność mieszkańca Rzeszowa.

Lubię to! · Odpowiedz · 9 t

Michał Czółno Piotr na ulicy Jałowego można od czasu do czasu jedną spotkać 😊

Lubię to! · Odpowiedz · 9 t

Napisz odpowiedź...

Bo Oki Widać po rejestracji że typowy mieszkaniec Rzeszowa .

Lubię to! · Odpowiedz · 9 t



punkty ładowania

ELEKTROMOBILNOŚĆ W MIASTACH



Krzysztof Kosiński
1 grudnia 2018

Pierwszy elektryczny autobus firmy Solaris już w Ciechanowie! Można przyjechać przed ratusz, obejrzeć i skorzystać z bezpłatnego przejazdu tym cichym i bezemisyjnym pojazdem. Od przyszłego tygodnia ruszy już na normalne linie 🤗 Szczegóły: <https://www.umciechanow.pl.../Ciechanow-ma-swoj-pie.../dn.5887>



729 24 komentarze 30 udostępnień

- Małgorzata Tobolska** 🍌🍌🍌
Lubię to! · Odpowiedz · 37 t
- Teresa Moczulak** 🍌🍌
Lubię to! · Odpowiedz · 37 t
- Barbara Wierzbicka** 🍌
Lubię to! · Odpowiedz · 37 t
- Beata Szcześniak Super**
Lubię to! · Odpowiedz · 37 t
- Andrzej Kamiński Super**
Lubię to! · Odpowiedz · 37 t
- Ewa Krajewska Super**
Lubię to! · Odpowiedz · 37 t
- Aga Fabisiak** Następny sukces dla Ciechanowa. Cieszymy się.
Lubię to! · Odpowiedz · 37 t
- Anna Mikołajczyk** 🍌🍌🍌
Lubię to! · Odpowiedz · 37 t
- Pela Ela** 🐼
Lubię to! · Odpowiedz · 37 t



Hanna Zdanowska
24 kwietnia

Hulajcie z głową, bezpiecznie i ostrożnie, uważajcie na siebie i szczególnie na pieszych. Od jutra podłączamy Łódź do sieci elektrycznych hulajnóg



- Zenon Piętka** Jak narazie pomimo ścieżek rowerowych jestem wręcz rozjeżdżany na chodnikach i w parkach. Co planuje się zrobić zebym był bezpieczny, chyba z domu muszę nie wychodzić. Dzisiaj byłbym niemal że od tyłu najechnany przez takiego użytkownika.
Lubię to! · Odpowiedz · 16 t
- Hanna Kantor** W Warszawie, całkiem niedawno, jak donosi internet, trzech nastolatków na hulajnogach potrąciło pieszą. Trafia z lekkimi na szczęście obrażeniami do szpitala. I dostała ... mandat !!! Tak tak, ona dostała mandat!!!, bo wykonała gwałtowny ruch, nie spo... Zobacz więcej
Lubię to! · Odpowiedz · 16 t
- 3 odpowiedzi
- Joanna Maciaszczyk** No niestety, to nie jest dobry pomysł. Człowiek na hulajnodze, zgodnie z prawem, jest pieszym, porusza się więc po chodniku i stanowi zagrożenie dla pieszych. Już i tak muszę unikać zderzenia z młodzieżą zagapioną w smartfon, dziećmi na rowerach, rowerzystami - teraz dojdą jeszcze hulajnogi. Nie, to nie jest dobry pomysł.
Lubię to! · Odpowiedz · 16 t · Edytowano
- Ewa Schwarz** Już się boję...o siebie i psa...raz już wjechał w nas rowerzysta na chodniku...nie można przejść Pietryną latem...
Lubię to! · Odpowiedz · 16 t



142 komentarze 135 udostępnień

ELEKTROMOBILNOŚĆ W MIASTACH



Mateusz Stanek Mhm, zasięg 250 km, czyli drogie zabawki do jeżdżenia po mieście. Z czego mamy prąd? Ze spalania węgla. No to ekologia pełną gębą!

Lubię to! · Odpowiedz · 16 t



1



Bartosz Wojtczak Jak wiemy prąd w tym kraju powstaje głównie z węgla więc z tą ekologią bym nie przesadzał. Zostaje jeszcze utylizacja płynów oraz akumulatorów. Czy lepsze to niż benzyna? Hmm, na bank cichsze

Lubię to! · Odpowiedz · 16 t



2



Filip Pek A prąd mamy między innymi z naszej elektrociepłowni która jest opalana węglem... no mega eko:) Ale na papierze wygląda dobrze 😊

Lubię to! · Odpowiedz · 11 t



3



Dominik Dymarek Super! Ale skąd będzie pozyskiwana energia do ładowania autobusów? Zapewne z elektrociepłowni napędzanej węglem. Jakby Pan Prezydent zainwestował w energię odnawialną to byłoby cudownie!

Lubię to! · Odpowiedz · 4 t



3



Tadeusz Pilecki A prąd z czego? Z węgla? Trochę to koliduje z Sobą 🤔🏭🚗🔌

Lubię to! · Odpowiedz · 11 t



8



Barbara Szturm Proszę mi odpowiedzieć czy energia elektryczna nie jest wytwarzana z węgla? Oczywiście, że u nas w 95% tak (może i więcej), więc to jest tylko przeniesienie skutków nieekologicznych działań w inne miejsce, tam gdzie działają elektrownie. To tak jak wyrzucanie śmieci za własny próg. Ale o ekologię należy dbać, tylko trzeba poszukać innych rozwiązań.

Lubię to! · Odpowiedz · 4 t · Edytowano



3



Mikołaj Łyskowski Kompletna bzdura! Ile prądu z węgla musicie teraz wyprodukować by ładować baterie, szkodliwe dla środowiska i praktycznie nierecyklingowalne... 🙄

Lubię to! · Odpowiedz · 4 t



1



Krzysztof Kami Świetnie. Ciekawe ile ton węgla trzeba żeby przejechać takim eko autobusem 100 km...hipokryzja.

Lubię to! · Odpowiedz · 4 t



1



prąd z węgla

BĄDŹMY W KONTAKCIE

MARCIN SZCZUPAK
Kierownik Działu Raportów Medialnych



507 155 999



www.psmm.pl